

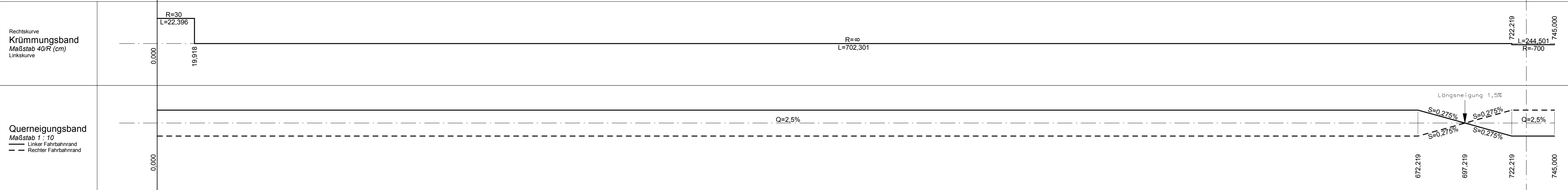
km 0+058,970  
H = 2000,000 m  
T = 22,207 m  
f = 0,123 m  
TS = 404,404 m

km 0+212,421  
H = 2000,000 m  
T = 57,976 m  
f = 0,084 m  
TS = 405,509 m

km 0+456,062  
H = -6000,000 m  
T = 128,994 m  
f = -1,387 m  
TS = 408,676 m

km 0+727,267  
H = 2000,000 m  
T = 59,998 m  
f = 0,900 m  
TS = 400,540 m

	-20.000	0.000	20.000	40.000	58.970 60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	212.421 220.000	240.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	456.062 460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	727.267	740.000	
Gradientenhöhen	405,589	405,289	404,989	404,691	404,527 404,524	404,556	404,699	404,843	404,987	405,132	405,292	405,471	405,593 405,671	405,891	406,130	406,387	406,647	406,907	407,153	407,337	407,454	407,504	407,488	407,404	407,289 407,255	407,038	406,755	406,405	405,989	405,506	404,956	404,358	403,758	403,158	402,558	401,999	401,626	401,453 401,440	401,480	
Geländehöhen	405,451	405,048	404,592	404,446	404,049	404,229	404,456	404,590	404,774	405,003	405,108	405,593 405,254	405,540	405,824	405,992	406,302	406,557	406,818	407,051	407,101	407,146	407,400	407,513	407,586	407,587	407,119	406,637	406,139	405,308	404,338	403,215	401,963	401,103	401,216	399,955	399,630	399,506 399,490	399,759		
Station	-20.000	0.000	20.000	40.000	58.970 60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	212.421 220.000	240.000	280.000	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	420.000	440.000	456.062 460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	580.000	600.000	620.000	640.000	660.000	680.000	700.000	720.000	727.267	740.000	
Bau-km		0+000					0+100						0+200								0+300				0+400														0+700	



### Zeichenerklärung

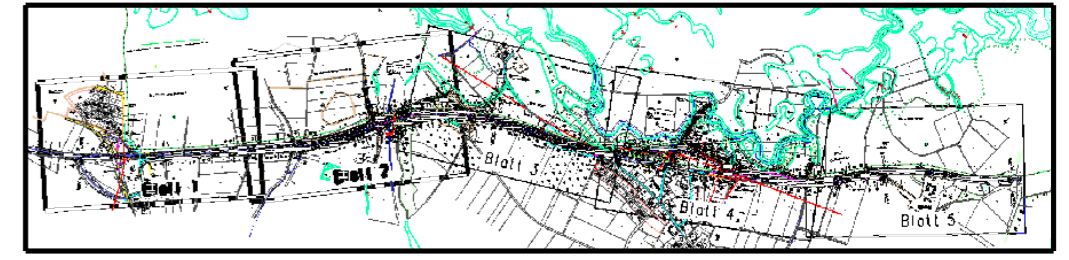
Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:  
 Bau-km  
 Ausrundungshalbmesser  
 Tangentenlänge  
 Stichhöhe  
 Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne  
 Längsneigung und  
 Abstand zum nächsten  
 Neigungsbrechpunkt

Damm  
 Einschnitt  
 Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

### Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts  
 Lärmschutzwall links  
 Lärmschutzwand mitte  
 Lärmschutzwand rechts  
 Lärmschutzwand links  
 Lärmschutzwand mitte



Staatliches Bauamt Ingolstadt		bearbeitet:	Juni 2014	Hartmann
		gezeichnet:	Juni 2014	Hartmann
		geprüft:	Juni 2014	Schönbrodt
		PSP Nr.:		
		Projekt:	B300-OU-WEICH-TEKTUR2008	
Tel.: 0841/9346-0, Fax: 0841/9346-150, E-Mail: poststelle@stbain.bayern.de				

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Ingolstadt**  
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B300\_1510\_0,000 bis B300\_1510\_4,132  
 PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6.7  
**Höhenplan**  
 GVS Thierham - Weichenried  
 Maßstab: 1 : 1 000 / 100

**B 300 Augsburg - Regensburg**  
**Ortsumfahrung Weichenried**  
 Bau-km 0+000 - Bau-km 0+730

aufgestellt:  
 Staatliches Bauamt Ingolstadt  
 Mandat  
 Lfd. Baudirektor  
 Ingolstadt, den 11.12.2015

Bestandteil des Planänderungsbeschlusses  
 der Regierung von Oberbayern  
 nach § 17a Satz 1 FStBz. Art. 78 Abs. 1 BayVwVfG  
 vom 19.12.2017, Az. 32-4354.2-B300-005  
 München, 19.12.2017  
 Guggenberger  
 Oberregierungsrat